

# **Spezifikationen der Silofahrzeuge der EGO Spedition GmbH**

Spitzer- bzw. Feldbinder-Kippsilosattelaufleger  
ca. 60.000 ltr. Volumen  
Aluminiumausführung  
10 to Satteldruck, 3 x 9 to Achsaggregat  
Fabrikat SAF, Typ INTRADISC PLUS II INTEGRAL

## **Ausführung:**

Gerader, durchgehender Zylinder, Durchmesser 2.550 mm, nach hinten ankippbar, aus AW 5083 (AlMg 4,5 Mn) hergestellt.

## **Der Druckbehälter entspricht der EG-Druckgeräterichtlinie.**

Die Rundnähte in Behälterinnenseite sind blecheben geschliffen.

Die Endböden sind innen poliert.

Betriebsdruck 2 bar, Prüfüberdruck 3 bar

Wandstärke ca. 5mm

5 Mannlöcher DN 450 mit schwenk- und klappbaren Domdeckeln, die mit je 4 Flügelmuttern druckdichtverschlossen sind.

3 pneumatische Befüllstutzen, 1 x vorne + 1 x mittig und 1 x hinten

Storz A, oben auf dem Behälter eingeschweißt

Eine elektropolierte Edelstahl-Aufstiegsleiter ist hinten am Fahrzeug mit einem Aluminium-Laufsteg links auf dem Behälter montiert.

Die elektropolierte Edelstahl-Aufstiegsleiter ist nicht mit dem Unterfahrerschutz verbunden. Das Edelstahl-Sicherheitsgeländer ist mit einem Leiterklappteil von unten aufstellbar.

## **Materialauslauf:**

Eine elektropolierte FFB-Edelstahl-Materialauslaufschüssel DN 800 ist hinten am Auslaufkonus druckdicht angeflanscht und mit einem Drehgelenk nach oben klappbar arretiert sowie zusätzlich über einen Galgen seitlich schwenkbar.

Ein elektropolierter FFB-Edelstahl-Schlitzauflockerungseinsatz ist leicht auswechselbar in der Auslaufschüssel befestigt.

Zentraler Materialabgang hinten mit einer Absperrklappe DN 150

(VA-Teller/Welle) reduziert auf DN 100, mit einer TW-Kupplung und Blindstopfen MK 100.

Ein elektropolierter Edelstahl-Rohrbogen DN 100 mit einer 2“ Tangentialdüse und 4“ Storzkupplung, lose beigelegt.

Abnehmbares Schauglas 4“ (beidseitig Storz)

### **Luftverrohrung:**

Eine 3“ Aluminium-Luftsammelleitung auf der Bedienseite rechts durchgehend montiert.

4“ elektropolierte FFB-Edelstahl-Luftbatterie ist hinten am Behälter auf der Bedienseite montiert.

Die Luftbatterie ist ausgerüstet mit einem 5 µm FFB-Feinfilter.

Alle Fittings, Kupplungen und Rohrstücke sind aus nicht rostendem Material.

Alle Luftschläuche und Kugelhähne für Oberluft, Treibluft und Auflockerung sind mit 2“ TW-Kupplungen ausgerüstet.

Zusätzliches absperbares 1,2 bar Sicherheitsventil an der Luftbatterie.

### **Chassisrahmen:**

In Schraub-/Schweißkonstruktion aus Spezialaluminium hergestellt.

### **Hydraulikanlage:**

Die Fronthebepresse ist am Behälter an einer verstärkten Aluminiumkonsole festgeschraubt.

Ein Schnellablassventil für die Fronthebepresse ist vorne rechts auf der Bedienseite montiert.

190 ltr. Hydrauliköltank am Auflieger montiert mit flexiblen Verbindungsleitungen zum Zugfahrzeug vor der Sattelkupplung.

2 flexible Hydraulikschläuche sind als Verbindung zur Sattelzugmaschine vorgerüstet.

2 hydraulische Sicherheitsabstützungen sind hinten am Chassisrahmen montiert.

Die hydraulische Bedienung erfolgt hinten rechts.

Sämtliche Bedienelemente sind in einem VA-Kasten montiert.

### **Fahrwerk:**

Achsaggregat Fabrikat SAF Typ INTRADISC PLUS II INTEGRAL

3 x 9 to Scheibenbremsen Durchmesser 370 mm, Einpresstiefe 120 mm.

Das luftgefederte, starre Achsaggregat ist in FFB-Aluminiumaufhängungen gelagert.

Achsabstand 2 x 1.310 mm

Ein pneumatisches Hebe- und Senkventil ist auf einem Bedienpaneel hinten am Fahrzeug montiert.

1. Achse liftbar, elektrisch vom Fahrerhaus ansteuerbar, ohne Anfahrhilfe.

### **Bremsanlage:**

4-Sensoren 2-Modul ABS/EBS-Druckluftbremsanlage, Fabrikat Wabco, mit Federspeicherbremszylindern an zwei Achsen ausgerüstet.

Bremsbelagverschleißanzeige über ABS-Kontrolle im Fahrerhaus.

### **Bereifung:**

6-fach mit 386/65 R22,5, Fabrikat Michelin, Typ XTE 2, auf geschmiedeten Alcoa-Felgen (32 mm Loch Felgen).

### **Ausrüstung:**

24 Volt-Elektroinstallation mit 1 x 15 und 2 x 7 pol. Steckdosen

Die Luft- und Lichtanschlüsse sind vor der Sattelkupplung positioniert.

Die Sattelplatte ist mit einem geprüften 2“ Königszapfen ausgerüstet.

2 x 12 to Stützwindwerk zur Vollastabsattelung

Die Einzelrad Kunststoff-Kotflügel sind mit elektropolierten Edelstahlhaltern befestigt.

An den hinteren Kotflügeln sind Spritzlappen montiert.

Der seitliche Anfahrschutz ist in eloxierter Aluminiumausführung mit elektropolierten Edelstahlhaltern am Chassis montiert.

Der hintere VA-Unterfahrschutz ist mit dem Behälter ankippar.

Die 7-Kammerleuchten sind hinten auf Höhe des Drehlagers angebracht.

2 Schlauchrohrpakete 5m paarig, bestehend aus 4 Schlauchrohren DN 200, die in elektropolierten Edelstahlkonsolen seitlich angebracht sind, mit 4 x 5 m

Förderschläuchen Storz B mit Blinddeckel.

1 kombinierter VA-Werkzeug-Mattenkasten seitlich links unter dem Chassisrahmen befestigt.

1 Belademanometer

1 Hubodometer

Erdungskabeltrommel sowie Erdungsglaschen

Schleiferde

Zyklon mit Halterung, Storz B

VA-Schüttblech zur Freifallentleerung

Kompressorverbindungsschlauch samt Halterung (vorne mit Gegenkupplung und zusätzlichen Begrenzungsleuchten)

1 Arbeitsscheinwerfer hinten auf Schwenkarm montiert

Zollverschluß ohne Anerkenntnis

2 Reserveradhalter, Schwedenkorb

1 Feuerlöscher samt Halterung

2 Hakenschlüssel

Je 2 Übergangsstücke Storz A/B B/C

Je 1 Übergangsstück 3“ TW/Storz B, Storz A/4“ Italienkupplung

Je 1 Übergangsstück von Storz A auf Guillemin 4“ sowie von Storz B auf Guillemin 3“, 2,5“ und 2“

Je 2 Sicherungsschellen Storz A, B und C

1 Gummihammer weiß

### **Lackierung:**

Acryllack, in Hausfarben mit Beschriftung

Behälter: VW L97A (silber)

Chassis: VW LH3B (rot)